



KLIIMAMINISTEERIUM

Nele Labi
Sotsiaalministeerium

Teie 09.02.2025 nr 1.2-5/384-1

Meie 31.03.2025 nr 1-5/25/657-2

Tervishoiuteenuste digilahenduste ajakohastamine

Austatud asekantsler

Pöörduisite Kliimaministeeriumi poole sisendi saamiseks tervishoiuteenuste digilahenduste ajakohastamises. Esmalt täname võimaluse eest esitada ettepanekuid ning alljärgnevalt esitame ettepanekud mere, teede ja lennundusvaldkonnas.

1. Sotsiaalministri 17.09.2008 määruse nr 53 „Tervise infosüsteemi andmekoosseisud ja nende esitamise tingimused“ § 2 lõikes 2 nimetatud tervise infosüsteemi edastatavate dokumentide loetelu tuleks täiendada Vabariigi Valitsuse 16.03.2005 määruse nr 51 „Meretöölepingu sõlmimist taotleva isiku, laevapere liikme, mereõppeasutuses õppija ja mereõppeasutusse õppima asuja tervisenõuded, tervisekontrolli kord ning tervisetõendite vormid“ § 10 lõikes 1 nimetatud tervisekontrolli kaardi (nimetatud Vabariigi Valitsuse määruse lisas 2 toodud andmekoosseisuga) ja § 12 lõike 2 punktides 1 ja 2 nimetatud tervisetõenditega (nimetatud Vabariigi Valitsuse määruse lisades 4 ja 5 toodud andmekoosseisudega).

Digilahenduste arendamisel ja halduskoormuse vähendamiseks oleks vaja, et meremeestel oleks võimalik nimetatud tervisekontrolli kaardil sisalduvat tervisedeklaratsiooni eeltäita tervise infosüsteemis. Lisaks oleks vaja luua ühenduvus tervise infosüsteemi ja meremeeste registri¹ (meremeeste infosüsteem *MIS*) vahel, et tervisekontrolli tegija poolt tehtud kanded tervise infosüsteemis kajastuksid ka *MIS*-s. Selline lahendus võimaldaks vähendada tervisekontrolli tegijate dokumenteerimise kohustust erinevates andmebaasides ja tagaks terviseandmete parema kättesaadavuse ning kasutatavuse nii tervisekontrolli tegijatele kui ka meremehele. Hetkel tehakse tervisekontrolli tegijate poolt kandeid eraldi nii tervise infosüsteemi kui ka *MIS*-i.

2. Sotsiaalministri 18.09.2008 määruse nr 56 „Tervishoiuteenuse osutamise dokumenteerimise tingimused ja kord“ § 106¹⁵ lõike 2 kohaselt saab kehtiva tervisetõendi otsust muuta ainult patsiendi tervisekontrolli käigus, teavitades sellest patsienti ja selgitades tervisetõendi otsuse muutmise aluseks olevaid asjaolusid.

¹ Majandus- ja taristuministri 08.07.2021 määrus nr 43 „Meremeeste registri põhimäärus“: [Meremeeste registri põhimäärus–Riigi Teataja](#)

Siiski oleks teatud juhtudel vajalik tervisetõendi otsust muuta ka ilma tervisekontrollita. Näiteks olukordades, kus mootorsõidukijuht tabatakse liiklusohutlikus tervises seisundis juhtimiselt ja lähim tervishoiuteenuse osutaja sellise liiklusohutliku tervises seisundi tuvastab, puudub tõendi välja andnud isikul võimalus antud tõendi muutmiseks, kui inimene ise uude tervisekontrolli ei pöördu. Selliste olukordade vältimiseks, kus isik saab jätkata mootorsõiduki juhtimist vaatamata sellele, et tema tervises seisund ei vasta nõuetele, tuleb leida lahendus ning teedelt tuleb kõrvaldada mootorsõiduki juhid, kelle tervises seisund on ohuks neile endile ja samuti kaasliiklejatele. Leiame, et mootorsõiduki juhtide puhul peaks olema võimalalik tervisetõendi otsust muuta ka muudel juhtudel, kui ainult tervisekontrolli käigus, teavitades sellest patsienti ja selgitades tervisetõendi otsuse muutmise aluseks olevaid asjaolusid. Oleme aruteludes Sotsiaalministeeriumiga aru saanud, et selline funktsionaalsus on tervishoiuteenuste digilahenduses võimalik.

3. Lennundusvaldkonnas on praegu kokku 15 erinevat kehtivat tervisetõendi taotluse (sh tervisedeklaratsioon), tervisetõendi ja tervisekontrolli kaardi vormi, mille kohustuslikud andmeväljad on kõik ette määratud EL määrustega ja Euroopa Liidu Lennundusohutusameti (EASA) välja antud juhendmaterjalidega, mille punktuaalset täitmist EASA regulaarselt auditeerib. Riikidel ei ole õigust neid andmevälju muuta. Kõik need 15 vormi on kinnitatud Transpordiameti protseduuri OT_268 Lennundusspetsialisti tervisetõend lisadena. Neid kõiki täidetakse paberil, kuna ükski nendest vormidest ei ole seni digitaliseeritud ega saa digitaalselt täita ja esitada. Oluliste erisuste ja suure töömahu tõttu on need tervisetõendite digitaliseerimise varasematest etappidest välja jäänud. Võimalusel tuleks edaspidi planeerida kõikide nende vormide digitaliseerimise, kuna kõik vormid on vajalikud ja neid ei saa lihtsustada või ühildada. Optimaalne lahendus oleks, et lennundusspetsialist täidab infosüsteemis vastava taotluse, tervisekontrolli andmeid ja tõendeid saaks täita tervise infosüsteemis ning tõendeid saaks süsteemist edastada ka Euroopa andmekogusse EAMR (European Aero-Medical Repository).

Oleme vajadusel heameelega valmis oma ettepanekuid täiendavalt selgitama.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Sander Salmu
liikuvuse asekanstler

(allkirjastatud digitaalselt)
Kaupo Läänerand
merenduse ja veekeskonna asekanstler

Hana-Maarja Helinurm, 58553994
hana-maarja.helinurm@kliimaministeerium.ee

Mait Klein, 625 6379
mait.klein@kliimaministeerium.ee

Taivo Linnamägi, 639 7607
taivo.linnamagi@kliimaministeerium.ee